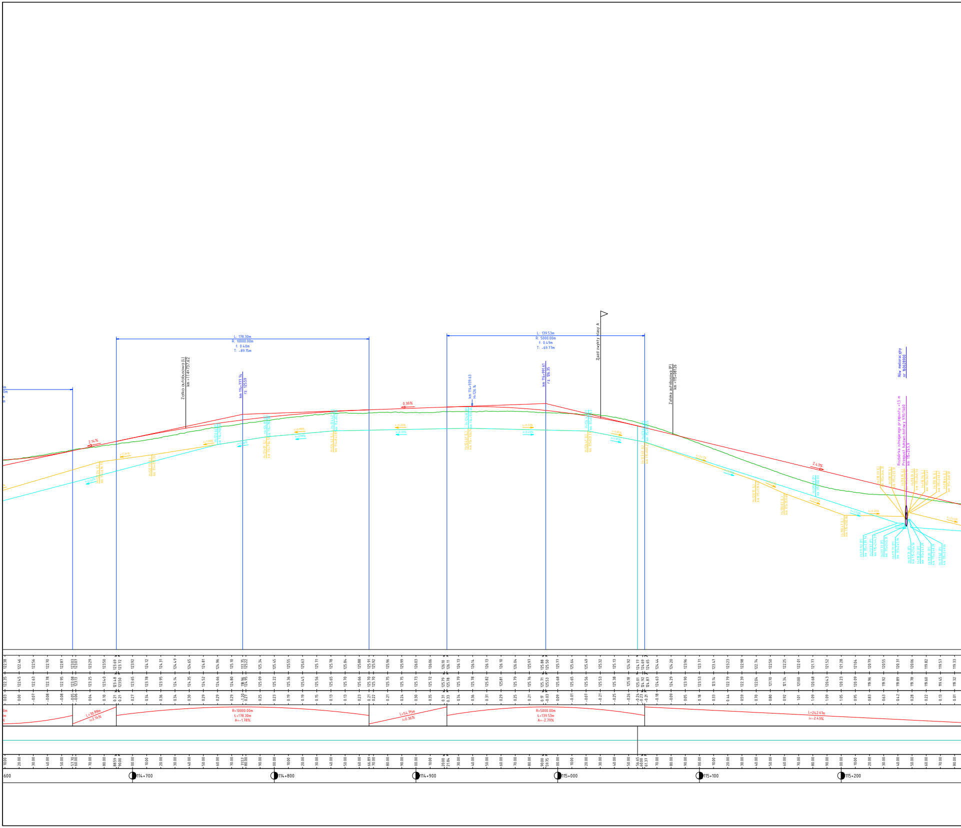
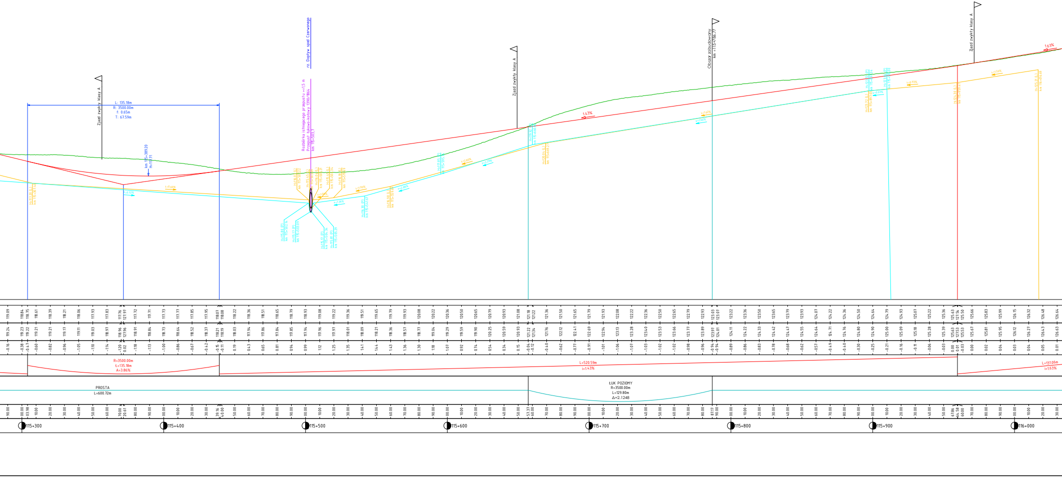
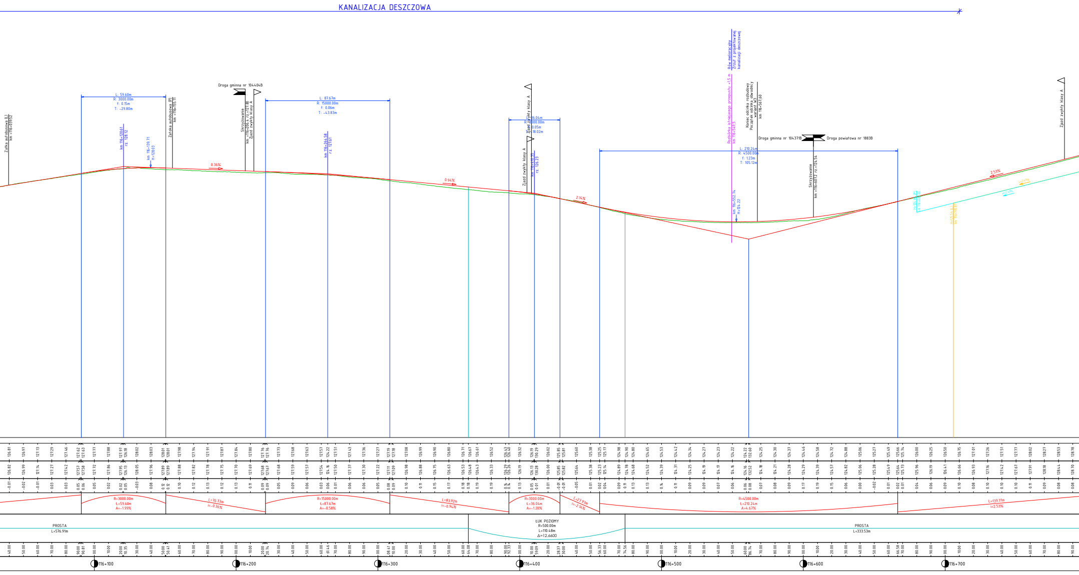
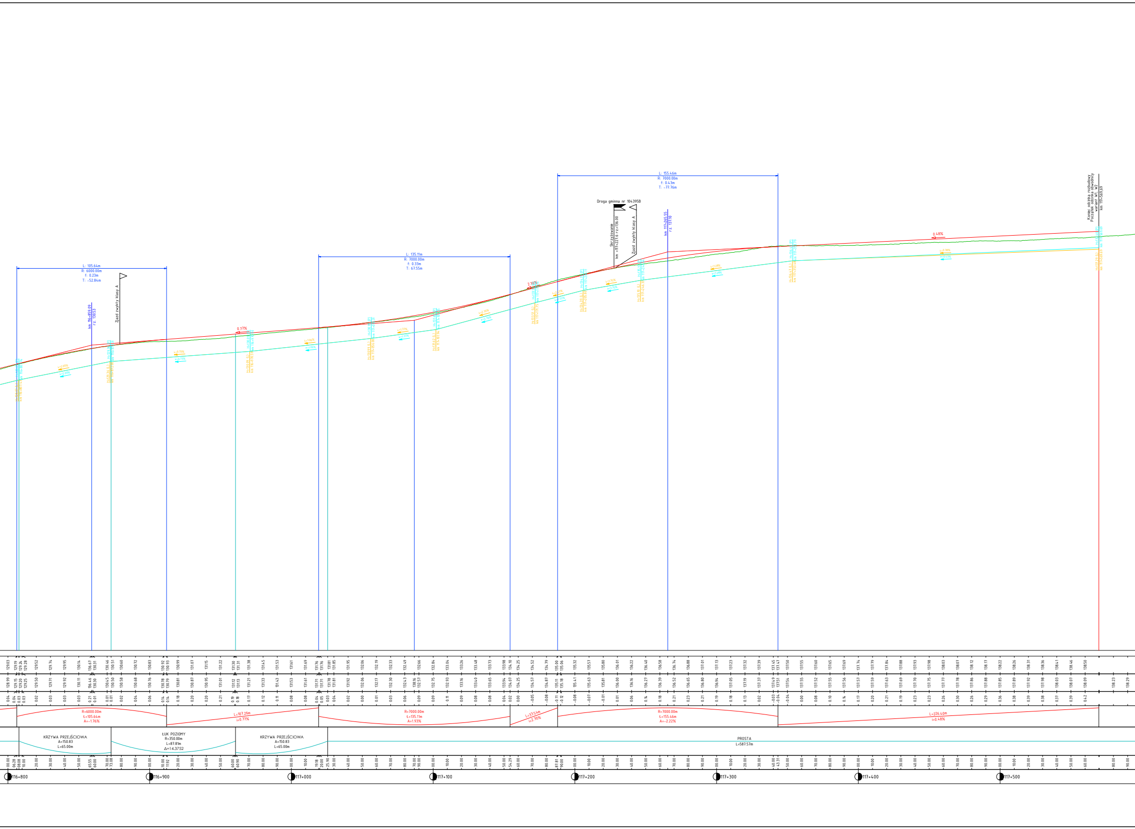
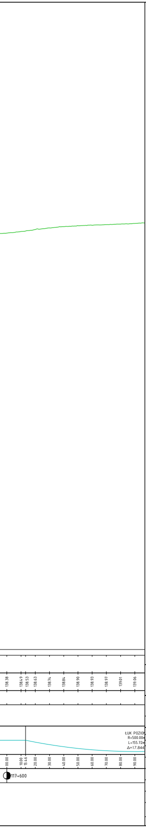

L: 178.30m
R: 10000.00m
f: 0.40m
T: -89.15m
Zatka autobusowa (L)
km =114+737.62
km 114+777.74
rz. 125.59
0.36%
2.14%
L: 139.53m
R: 5000.00m
f: 0.49m
T: -69.77m
km 114+939.63
H:126.14
km 114+991.61
rz. 126.35
Zjazd zwykły klasy A
Zatoka autobusowa (P)
km =115+081.26
2.43%
Rów melioracyjny
nr 1606289000
Rozbiórka istniejącego przepustu <1,5 m
Przepust łukowo-kołowy 970/1460
km 115+245,9
H=118.39 (L)
km 115+244.31
H=118.19 (L)
km 115+245.31
H=118.19 (L)
km 115+246.56
H=118.76 (L)
km 115+247.41
H=118.76 (L)
km 115+248.41
H=118.64 (L)
km 115+248.58
L=30.88m
i=2.14%
R=10000.00m
Ł=178.30m
A=-1.78%
L=54.95m
i=0.36%
R=5000.00m
Ł=139.53m
A=-2.79%
L=242.61m
i=-2.43%
600
114+700
114+800
114+900
115+000
115+100
115+200


Zjazd zwykły klasy A
L: 135.18m
R: 3500.00m
f: 0.65m
T: 67.59m
km 115+389.20
H=117.71
i=0.60%
i=0.72%
rz. Dopływ spod Czerwonego
Rozbiórka istniejącego przepustu ⌀=1,5 m
Przepust łukowo-kołowy 1390/1864
km 115+503,7
H=116.03 (L)
km 115+500.22
H=115.45 (L)
km 115+503.69
H=116.04 (L)
km 115+503.21
H=115.49 (L)
km 115+504.34
H=116.18 (L)
km 115+519.69
i=1.96%
i=1.99%
i=1.36%
H=115.80 (P)
km 115+502.14
H=115.17 (P)
km 115+503.09
H=115.17 (P)
km 115+504.34
H=115.81 (P)
km 115+505.29
H=116.30 (P)
km 115+541.07
Zjazd zwykły klasy A
1.43%
Obszar zabudowany
km =115+786.77
i=1.62%
Zjazd zwykły klasy A
1.63%
R=3500.00m
Ł=135.18m
A=3.86%
L=520.59m
i=1.43%
L=131.06m
i=1,63%
PROSTA
L=600.72m
ŁUK POZIOMY
R=3500.00m
L=129.80m
Δ=2.1248
115+300
115+400
115+500
115+600
115+700
115+800
115+900
116+000



KANALIZACJA DESZCZOWA
Zatka autobusowa (L) km =116+039.52
L: 59.60m
R: 3000.00m
f: 0.15m
T: -29.80m
km 116+120.61 rz. 128.12
km 116+139.71 H=128.03
Zatoka autobusowa (P) km =116+155.11
Droga gminna nr 104404B
Skrzyżowanie km =116+206.4 rz.=127.80
Zjazd zwykły klasy A
0.36%
L: 87.67m
R: 15000.00m
f: 0.06m
T: -43.83m
km 116+264.58 rz. 127.61
0.94%
Zjazd zwykły klasy A
L: 36.04m
R: 3000.00m
f: 0.05m
T: 18.02m
Zjazd zwykły klasy A
km 116+410.35 rz. 126.23
2.14%
Rów melioracyjny
Zrzut z projektowanej kanalizacji deszczowej
Rozbiórka istniejącego przepustu ∅1,5 m km 116+549,5
km 116+552.74 H=124.22
Koniec odcinka rozbudowy
Początek odcinka obwodnicy
wariant W3
km 116+567,60
Droga gminna nr 104371B
Droga powiatowa nr 1883B
L: 210.24m
R: 4500.00m
f: 1.23m
T: 105.12m
Skrzyżowanie km =116+601.2 rz.=124.54
2.53%
Zjazd zwykły klasy A
R=3000.00m
Ł=59.60m
A=-1.99%
L=70.33m
i=-0.36%
R=15000.00m
Ł=87.67m
A=-0.58%
L=83.92m
i=-0.94%
R=3000.00m
Ł=36.04m
A=-1.20%
L=27.97m
i=-2.14%
R=4500.00m
Ł=210.24m
A=4.67%
L=139.71m
i=2.53%
PROSTA
L=576.91m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=110.48m
Δ=12.6600
PROSTA
L=333.53m
116+100
116+200
116+300
116+400
116+500
116+600
116+700


L: 105.64m
R: 6000.00m
f: 0.23m
T: -52.84m
Zjazd zwykły klasy A
km 116+859.09
rz. 130.53
0.77%
L: 135.11m
R: 7000.00m
f: 0.33m
T: 67.55m
2.70%
Droga gminna nr 104395B
Skrzyżowanie
km =117+227.6 rz.=136.00
Zjazd zwykły klasy A
km 117+265.55
rz. 137.10
L: 155.46m
R: 7000.00m
f: 0.43m
T: -77.76m
0.48%
Koniec odcinka rozbudowy
Początek odcinka obwodnicy
wariant W1, W2
km 117+569,69
H=137.40 (P)
km 117+569.69
H=137.29 (L)
km 117+569.69
R=6000.00m
Ł=105.64m
A=-1.76%
L=107.26m
i=0.77%
R=7000.00m
Ł=135.11m
A=1.93%
L=33.54m
i=2.70%
R=7000.00m
Ł=155.46m
A=-2.22%
L=226.40m
i=0.48%
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=150.83
L=65.00m
ŁUK POZIOMY
R=350.00m
L=87.81m
Δ=14.3752
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=150.83
L=65.00m
PROSTA
L=587.57m
116+800
116+900
117+000
117+100
117+200
117+300
117+400
117+500


138.38
138.49
138.53
138.63
138.74
138.84
138.90
138.93
138.97
139.01
139.06
ŁUK POZIOM
R=500.00m
L=155.72m
Δ=17.844
00.00
10.00
13.46
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
117+600

LEGENDA

🟩	istniejący teren
🟥	projektowana oś niweleta drogi
🟦	projektowana oś niweleta rowu prawego
🟨	projektowana oś niweleta rowu lewego

INWESTOR GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	WYKONAWCA Infra Centrum Doradztwa Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14	PODWYKONAWCA BPK Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68	
NAZWA PROJEKTU	**Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)**			
STADIUM OPRACOWANIA	**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I**		SKALA RYSUNKU	1:100/1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Kierownik projektu Sprawdzający	mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa	
Projektant	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa	Tajcher
Projektant	mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa	Napierkowski
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Kucal	WPK/0111/ZOOD/24	drogowa	Kucal
Opracowujący	Szymon Fornalik	-	-	Fornalik
NAZWA RYSUNKU	**PROFIL PODŁUŻNY - ROZBUDOWA WARIANT W1, W2, W3**		NUMER RYSUNKU 3.2	WERSJA 2
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		DATA kwiecień 2026	NR PROJEKTU 24230	